

Møller Mobility Group

TERTIALRAPPORT
1. TERTIAL PR 30.04.2021



Møller Mobility Group delårsberetning 1. tertial 2021

Møller Mobility Group har lagt bak seg det beste 1. tertial i historien, med hele 627 mill kr mot 414 mill kr i fjor og tidligere toppnotering i 2015 med 448 mill kr. Alle forretningsområder leverer en solid resultatforbedring fra i fjor. Omsetningen på 11,1 mrd NOK er på samme nivå som i 2020 hvilket betyr at resultatgraden har økt fra 3,8% i fjor til 5,6% i år.

Resultatforbedringen drives i stor grad av god omsetningsutvikling og effektivitet i servicemarkedet og bruktbilmarkedet. Ved utgangen av 1. tertial 2020 var fabrikkene stengt og uroen for omfattende og langvarige COVID-19-effekter stor, mens situasjonen nå kjennetegnes av høyt aktivitetsnivå, god kontraktsinngang og stor optimisme i samtlige markeder.

Driftsinntekter og resultat

Omsetningen for konsernet var 11,1 milliarder kroner i 1. tertial 2021, mot 10,9 milliarder kroner i 2020, men forskjellen mellom årene er likevel stor. I 2020 var utleveringstakten av nye elektriske biler i Norge meget høy til og med mars, da COVID-19 førte til stengte fabrikker og stor usikkerhet. 2021 preges av god omsetningsutvikling i servicemarkedet og bruktbilmarkedet, mens antall utleverte nye biler i Norge er lavere enn på mange år. Kontraktsinngangen på nye biler er meget god, drevet av lansering av nye elektriske modeller som VW ID.4, Skoda Enyaq og Audi Q4 e-tron, men de store utleveringsvolumene ventes først senere i år.

Nybilsalget i Norge er vesentlig sterkere i 2021 enn i 2020 grunnet COVID-19-effektene i fjor. Totalmarkedet for personbiler endte på 49.475 biler i 1. tertial, mot 39.783 biler i samme periode i fjor. Totalt ble det registrert 11.903 biler for konsernets merker i Norge, mot 15.637 biler i 2020. Den samlede markedsandelen for konsernets personbilmerker ble dermed 19,4%, mot 31,6% i 2020. I Sverige ble det solgt 112.743 personbiler i 1. tertial, hvilket er en oppgang på hele 33%, og i Baltikum økte totalmarkedet med 7% til 28.231 registrerte biler. Markedsandelene for konsernets merker er noe redusert i Sverige, mens det er en oppgang i Baltikum. I Norge er det en god omsetningsøkning i servicemarkedet, mens det er noe svakere utvikling i Sverige og Baltikum. Bruktbilmarkedet er også sterkt i Norge og i Baltikum, men noe svakere i Sverige i forhold til 2020.

Konsernet oppnådde et resultat før skatt på 627 millioner kroner i første tertial 2021, mot 414 millioner kroner i fjor. Samtlige forretningsområder leverer sterkere resultater enn i fjor. Den største fremgangen kommer fra forhandlervirksomheten i Norge, med solide forbedringer innenfor spesielt servicemarked og bruktbil, mens økt nybilsomsetning er hoveddriveren for bedre resultater i importvirksomhetene og øvrige forhandlervirksomheter. Samlet bruttofortjeneste i konsernet har økt i forhold til fjoråret. Bruttofortjenesten fra nybilsalg er stabil, mens bruttofortjenesten fra bruktbilssalg og servicemarkedet har økt. Kostnadene har økt i forhold til fjoråret, og det er spesielt garantikostnader som øker, samt at fjorårets tall inkluderer effekt av permitteringer og øvrige kostnadskutt som følge av COVID-19-situasjonen. Resultatandelen fra bilfinansieringsvirksomheten er noe styrket i forhold til fjoråret, mens finansresultatet er noe lavere enn i fjor, men fortsatt preget av positive valutaeffekter.

Investeringer, likviditet og finansiering

Kontantstrøm fra investeringsaktivitet utgjorde 190 millioner kroner i 2021 mot 113 millioner kroner i 2020. Investeringene har primært gått til mindre oppgraderinger av forhandleranlegg og digitale løsninger, samt kjøp av 50% av aksjene i bilvaskjeden LaserWash.

Varelageret har samlet sett en verdi på 4,4 milliarder kroner ved utgangen av 1. tertial 2021, hvilket er på nivå med april 2020, men en økning på nesten 1 milliard kroner i forhold til 31. desember 2020. Det er primært nybillageret som har økt fra et relativt lavt nivå ved årsskiftet som følge av økt utleveringstakt fra mars-april. Samtidig har leverandørgjelden økt som følge av økte billeveranser, og netto arbeidskapital og kortsiktige poster har økt med 554 millioner kroner fra årsskiftet. Det sterke

resultatet gjør at kontantstrøm fra drift likevel er positiv med 89 millioner kroner i 1. tertial. Konsernet hadde en netto positiv kontantbeholdning på 1.036 millioner kroner ved utgangen av 2020, og denne er fortsatt positiv, men redusert til 215 millioner kroner ved utgangen av 1. tertial.

Finansieringsstrukturen i Møller Mobility Group er ytterligere styrket gjennom etablering av et nytt obligasjonslån på 600 millioner kroner med forfall i mars 2026. Dette kommer i tillegg til obligasjonslån på 400 millioner kroner som forfaller i mars 2022, samt obligasjonslån på 300 millioner kroner med forfall i desember 2023. Konsernet har også et syndikatlån på 1 milliard kroner som forfaller i mars 2022, samt en ettårig låneavtale på 300 millioner kroner som forfaller i juni 2021. Syndikatlån og den ettårige låneavtalen er rammeavtaler med fleksible trekk for å finansiere løpende svingninger i arbeidskapitalen. Likviditeten og finansieringssituasjonen er meget god.

For å optimalisere egenkapitalen gjennom året, deler Møller Mobility Group normalt sett ut utbytte hvert tertial, og det er avsatt et utbytte på 100 millioner kroner per 1. tertial 2021. Egenkapitalandelen er 40,3%.

Forretningsområdene

Harald A. Møller (Bilimport Norge) oppnådde et resultat før skatt på 297 millioner kroner mot 277 millioner i 2020. Kraftig økt omsetning fra Volkswagen og Skoda som følge av lanseringene av ID.4 og Skoda Enyaq kompenseres for lavere, men fortsatt solid omsetning fra Audi, drevet av Audi e-tron og Audi e-tron GT. Omsetningen fra Volkswagen Nyttekjøretøy er også noe lavere enn i fjor. Omsetning av deler og tilbehør økte med 13 prosent, og totalt sett endte omsetningen opp 1,7% i forhold til 2020. Bruttoforrentesten er samlet sett noe styrket, mens kostnadene har økt i forhold til 2020, primært drevet av økte garantikostnader.

Møller Bil (Bilforhandlere i Norge og Sverige) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 349 millioner kroner mot 187 millioner kroner i 2020. Antall utleverte biler i Norge er vesentlig lavere enn i fjor og drar ned nybilsomsetningen med 11%, mens bruktbilsomsetningen er opp 8% og servicemarkedsomsetningen har økt med 14%. I Sverige øker omsetningen totalt med 14%, i hovedsak drevet av nybil. Samlet sett er omsetningen for Møller Bil totalt 0,5% lavere enn i fjor, mens bruttofortjenesten er styrket, spesielt knyttet til brukte biler og servicemarkedet. Totale kostnader er noe over fjoråret.

Baltikum (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) oppnådde samlet sett et resultat før skatt på 47 millioner kroner mot 14 millioner kroner i 2020. Etter et meget krevende 2020 med tidvis omsetningsfall opp mot 80 prosent i enkelte deler av virksomheten, har markedene begynt å bedre seg. Resultatet for importvirksomheten ble 21 millioner kroner mot 11 millioner kroner i 2020, og resultatet fra forhandlervirksomheten ble 27 millioner kroner mot 4 millioner kroner i 2020. Resultatbedringen i begge virksomhetene er i hovedsak drevet av god omsetningsøkning og lavere kostnader.

Møller Mobility Services (MMS) rapporteres fra 2021 som et nytt forretningsområde, og inkluderer konsernets eierandeler i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere, dvs Volkswagen Møller Bilfinans, HYRE, Mitt Dekkhotell og LaserWash. MMS oppnådde et resultat før skatt på 43 millioner kroner i 1. tertial 2021 mot 47 millioner kroner i 2020. Resultatandelen fra Volkswagen Møller Bilfinans dominerer og utgjør 47 millioner kroner mot 41 millioner kroner i 2020. Betydelig høyere rentenetto bidrar positivt, mens lavere andre inntekter og fallende portefølje er en konsekvens av at nybilfinansieringen er falt fra 50% i fjor til 34% i år.

Øvrige viktige hendelser per 1. tertial 2021

I årsrapporten for 2020 presenterer konsernet for første gang et komplett klimaregnskap for 2020 og 2019. Klimaregnskapet er basert på GHG-protokollen og omfatter både direkte utslipp fra virksomheten, samt indirekte utslipp i form av samlet livsløpsutslipp for de biler konsernet importerer og selger. De indirekte utslippene utgjør 99,5% av konsernets samlede utslipp, og det er gledelig å

konstatere at de totale utslippene er redusert med 18% fra 2019 til 2020 som følge av kraftig økt andel av elektriske biler. Møller Mobility Group har en tydelig ambisjon om fortsatt å være drivende i elektrifisering av bilparken i våre markeder.

I mai publiserte Nordic Credit Rating den første offisielle kredittvurderingen av Møller Mobility Group. Konsernet har fått en stabil investment grade-vurdering, BBB-.

Møller Mobility Group har kjøpt 50% av aksjene i den norske bilvaskkjeden LaserWash, som importerer en børsteløs vasketeknologi samt driver 13 bilvaskanlegg rundt Horten og Drammen. Oppkjøpet er en del av en større satsning på bilholdstjenester, og for å samle kraft rundt nye tjenester har konsernet etablert det nye forretningsområdet Møller Mobility Services, som får ansvar for konsernets eierskap i tjenesteleverandører utenom bilforhandlere. Per nå inngår konsernets eierandeler i Volkswagen Møller Bilfinans, HYPE, Mitt Dekkhotell samt LaserWash.

Bildelingstjenesten HYPE ekspanderer videre og er nå etablert i Bergen og Trondheim i tillegg til en den gode posisjonen i bildelingsmarkedet i Oslo-regionen.

Møller Bil Sverige utvider med ytterligere to Porsche-forhandlere i hhv Uppsala og Västerås. Anleggene ventes stå klare i 2023.

Kristine Frøberg (43) er ansatt som ny konserndirektør for People & Organisation i Møller Mobility Group. Kristine kommer fra stillingen som konserndirektør for HR, Bærekraft og Strategi i Europris, og vil starte i MMG senest 1. november og inngå i konsernledergruppen.

Møller Mobility Group fortsetter den kraftfulle satsningen på elektriske biler i Norge og har i årets første måneder lansert den elektriske sportsbilen Audi e-tron GT, samt de elektriske SUVene Audi Q4 e-tron, VW ID.4 og Skoda Enyaq. Samtlige modeller har fått god mottakelse i markedet og selv om utleveringene har startet, ventes det store volumer i andre og tredje tertial 2021.

Utsikter for 2021

2021 har startet godt for Møller Mobility Group, med resultatfremgang i samtlige forretningsområder og meget god kontraktsinngang, og forventningene for resten av 2021 preges av optimisme. Det forventes en god BNP-vekst i samtlige av konsernets markeder, Det er fortsatt risiko for nye runder med smitteverntiltak som kan påvirke både tilgang til og etterspørsel av konsernets varer og tjenester, men økt vaksinasjonsgrad og lavt smittenivå inn mot sommeren gir håp om at pandemien er på vei til å gå over, samtidig som konsernet har vist stor tilpasningsevne og holdt hjulene i gang selv med strenge smitteverntiltak. Et større risikomoment er at det fortsatt råder brist på enkelte elektriske komponenter til bilindustrien som følge av COVID-krisen, og dette kan medføre leveranseforsinkelser og dermed påvirke konsernet gjennom midlertidige omsetningsfall.

Møller Mobility Group forventer fortsatt at totalmarkedet i Norge i 2021 kan bli sterkt, med opp til 160.000 personbiler og 36.000 varebiler. I Sverige forventes en liten oppgang fra 2020, mens det ventes en markedsoppgang på 10-20 prosent i Baltikum. Møller Mobility Group har fortsatt en ledende rolle i elektrifiseringen av den norske bilparken. Hele 70 prosent av salget av konsernets personbilmerker i Norge var elektrisk i første tertial, og konsernet anslår at denne andelen øker til om lag 85 prosent i løpet av hele 2021. Rammebetingelsene for elektriske biler i Norge og EU er viktige premisser for Møller Mobility Group. Konsernet forventer at EUs utslippsmål fortsatt vil føre til økt produksjon av elektriske biler, og at dagens avgiftssystem vil føre til god tilgang og etterspørsel på nye og brukte elektriske biler i Norge.

Møller Mobility Group har en meget sterk finansiell posisjon, en meget solid ordrebank, og en modellportefølje som har truffet markedene godt i 2021, og er dermed i en god posisjon til å legge en langsiktig strategi til grunn for videre utvikling, selv med de usikkerheter som foreligger knyttet til makroøkonomisk utvikling og rammebetingelser for elektriske biler.

Oslo 24. juni 2021

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Petter Hellman', written over a horizontal dotted line.

Petter Hellman
Konsernsjef

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Anna Nord Bjercke', written over a horizontal dotted line.

Anna Nord Bjercke
Finansdirektør

RESULTATREGNSKAP KONSERN

Beløp i MNOK	Note	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
DRIFTSINNTEKTER				
Salgsinntekter		10 952	10 765	32 489
Andre driftsinntekter		186	166	528
Driftsinntekter	2	11 138	10 931	33 017
DRIFTSKOSTNADER				
Varekostnader		8 579	8 651	26 018
Lønns- og andre personalkostnader		1 138	1 086	3 288
Av- og nedskrivninger		88	102	331
Andre driftskostnader		779	773	1 987
Sum driftskostnader		10 583	10 612	31 624
DRIFTSRESULTAT	2	555	319	1 393
FINANSPOSTER				
Inntekter på investering i tilknyttede selskaper		47	52	153
Andre finansinntekter		125	127	341
Andre finanskostnader		(100)	(84)	(222)
Sum finansposter		72	95	272
RESULTAT FØR SKATTEKOSTNAD	2	627	414	1 665
Skatter		(138)	(92)	(360)
ÅRETS RESULTAT		489	322	1 305

EIENDELER

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	30.04.2021	30.04.2019	31.12.2020
EIENDELER				
Immaterielle eiendeler		542	586	554
Varige driftsmidler		708	690	695
Investeringer i tilknyttede selskap		1 660	1 371	1 496
Investeringer i aksjer og andeler		24	4	24
Andre fordringer		4	5	3
Sum finansielle anleggsmidler		1 688	1 379	1 523
SUM ANLEGGSMIDLER		2 938	2 655	2 772
Varer	3	4 369	4 327	3 417
Fordringer		2 360	1 772	2 291
Andre investeringer		400	-	-
Bankinnskudd og kontanter	5	923	454	1 545
SUM OMLØPSMIDLER		8 052	6 553	7 253
SUM EIENDELER		10 990	9 208	10 025

GJELD OG EGENKAPITAL

<i>Beløp i MNOK</i>	<i>Note</i>	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
EGENKAPITAL				
Aksjekapital		48	48	48
Annen egenkapital		4 386	4 030	4 007
SUM EGENKAPITAL	4	4 434	4 078	4 055
GJELD				
Avsetninger for forpliktelser		128	144	136
Langsiktig gjeld	5	1 550	778	910
Gjeld til kredittinstitusjoner	5	-	275	-
Leverandørgjeld		1 567	377	791
Betalbar skatt		128	242	317
Skyldige offentlige avgifter		752	973	669
Utbytte og konsernbidrag		100	-	728
Annen kortsiktig gjeld		2 331	2 341	2 419
Sum kortsiktig gjeld		4 878	4 208	4 924
SUM GJELD		6 556	5 130	5 970
SUM EGENKAPITAL OG GJELD		10 990	9 208	10 025

NOTER TIL REGNSKAPET

Note 1 - Regnskapsprinsipper

Det har ikke vært endringer i konsernets regnskapsprinsipper i 2021. En beskrivelse av regnskapsprinsippene som konsernet har lagt til grunn fremkommer i årsregnskapet for 2020.

Alle tall i notene er oppgitt i millioner kroner.

Note 2 - Segmentinformasjon

Virksomheten består av forretningsområdene Harald A. Møller (bilimport i Norge), Møller Bil (bilforhandlere i Norge og Sverige), Baltic Operations (Bilimport og bilforhandlere i Baltikum) og Møller Mobility Services (Bilfinansiering og mobilitetstjenester i Norge).

Forretningsområdene viser følgende hovedtall:

30.04.2021

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	5 863	7 555	1 044	19	134	(3 476)	11 138
Driftsresultat	298	354	49	(7)	(108)	(31)	555
Av- og nedskrivninger	8	45	5	2	26	1	88
Inntekt på investering i TS	-	-	-	47	-	-	47
EBITDA	306	399	54	42	(82)	(30)	689
Øvrig finansresultat	(1)	(5)	(1)	-	33	-	26
Resultat før skatt	297	349	47	43	(78)	(31)	627
Eiendeler	3 536	5 114	1 244	1 085	4 171	(4 159)	10 990

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	856	834	2 565	1 831	1 490	1 635
EBITDA	22	32	139	125	82	60
Resultat før skatt	21	27	128	111	76	48
Eiendeler	671	574	1 786	1 384	1 040	828

30.04.2020

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	5 767	7 594	525	9	131	(3 094)	10 931
Driftsresultat	275	210	16	(4)	(162)	(15)	319
Av- og nedskrivninger	10	42	5	-	43	1	102
Inntekt på investering i TS	-	-	-	52	-	-	52
EBITDA	284	252	21	48	(119)	(14)	472
Øvrig finansresultat	2	(23)	(1)	-	65	-	43
Resultat før skatt	277	187	14	47	(97)	(15)	414
Eiendeler	2 554	4 745	947	816	4 051	(3 905)	9 208

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	604	732	2 604	1 989	1 530	1 433
EBITDA	11	10	81	96	48	43
Resultat før skatt	11	4	66	79	37	31
Eiendeler	385	562	1 626	1 241	1 087	700

* noten er omarbeidet ihht ny organisasjonsstruktur

2020

	Harald A. Møller	Møller Bil	Baltic Operations	Møller Mobility Services	Øvrige	Eliminering	Konsern
Driftsinntekter	16 542	22 881	3 538	48	373	(10 366)	33 017
Driftsresultat	724	920	81	3	(333)	(2)	1 393
Av- og nedskrivninger	26	129	16	5	154	1	331
Inntekt på investering i TS	-	-	-	153	-	-	153
EBITDA	750	1 049	98	160	(179)	(1)	1 876
Øvrig finansresultat	7	(34)	(3)	-	150	-	119
Resultat før skatt	730	886	78	156	(183)	(2)	1 665
Eiendeler	3 389	5 689	914	927	5 325	(6 219)	10 025

	Baltic Operations		Møller Bil - bilforhandlere			
	Bilimport	Bilforhandlere	Stor Oslo	Vest	Midt	Sverige
Driftsinntekter	2 017	2 290	7 854	5 739	4 551	4 665
EBITDA	52	45	417	344	207	169
Resultat før skatt	49	29	381	298	181	135
Eiendeler	416	497	1 648	1 227	990	852

* noten er omarbeidet ihht ny organisasjonsstruktur

Note 3 - Varer

	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
Nye biler	2 369	2 337	1 689
Brukte biler og demonstrasjonsbiler	1 487	1 665	1 348
Deler og utstyr	513	326	380
Sum varer	4 369	4 327	3 417

Note 4 - Egenkapital

	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
Egenkapital 01.01	4 055	3 704	3 704
Årets resultat	489	322	1 305
Avgitt utbytte/konsernbidrag	-	-	(700)
Tilleggsutbytte	(100)	-	(300)
Omregningsdifferanse med mer	(10)	53	46
Egenkapital ved periodens slutt	4 434	4 078	4 055

Note 5 - Rentebærende gjeld

	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
Langsiktig gjeld			
Obligasjonslån	(1 110)	(400)	(510)
Tilretteleggingskostnad	2	-	1
Kortsiktig gjeld			
Sertifikatlån	-	(275)	-
Rentebærende gjeld	(1 108)	(675)	(509)
Investeringer	400	-	-
Bankinnskudd og kontanter	923	454	1 545
Netto rentebærende gjeld	215	(221)	1 036

Note 6 - Kontantstrøm

	30.04.2021	30.04.2020	31.12.2020
EBITDA	689	472	1 876
Netto finansposter	26	43	119
Endring arbeidskapital og kortsiktige poster	(554)	704	1 265
Endring andre poster	(72)	81	(74)
Kontantstrøm fra driften	89	1 300	3 186
Kontantstrøm fra investeringsvirksomhet	(190)	(113)	(303)
Utbetalt utbytte	(729)	(64)	(364)
Kontantstrøm fra finansieringsvirksomhet	608	(903)	(1 208)
Endring i bank	(222)	220	1 311
Bank pr 01.01	1 545	234	234
Bank ved periodens slutt	1 323	454	1 545

Erklæring fra konsernsjef og finansdirektør

Konsernsjef og finansdirektør har i dag behandlet og fastsatt tertialberetningen og det akkumulerde konsoliderte konsernregnskapet for Møller Mobility Group pr 30.04.21.

Tertialregnskapet er etter beste overbevisning utarbeidet i samsvar med gjeldende regnskapsstandarder. Opplysningene i regnskapet gir et rettviseende bilde av konsernets eiendeler, gjeld, finansielle stilling og resultat som helhet pr 30.04.21.

Etter konsernsjefens og finansdirektørens beste overbevisning gir delårsberetningen en rettviseende oversikt over viktige begivenheter i regnskapsperioden og deres innflytelse på regnskapet. Beretningen gir samtidig en oversikt over de mest sentrale risiko- og usikkerhetsfaktorene virksomheten står overfor i neste regnskapsperiode.

Oslo, 24. juni 2021



Petter Hellman
Konsernsjef



Anna Nord Bjørcke
Finansdirektør